



**ELEKTROMOS AUTÓ, AZ ÉRTÉKRENDED TÜKRE!**

EVEXPERT EVECUBE B+/2B+ fali töltőberendezés  
EVEXPERT EVECUBE B+/2B+ töltőoszlop

**Használati és telepítési útmutató**

## FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

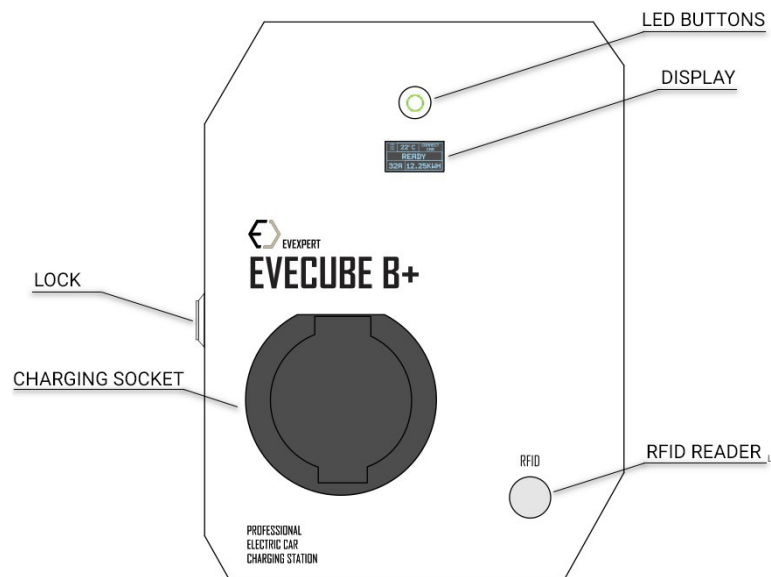
### FIGYELMEZTETÉS

- A töltőberendezés használata előtt olvassa el figyelmesen ezt a dokumentumot. A jelen dokumentumban leírt utasítások vagy figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása *tüzet, áramütést, súlyos sérülést vagy halált* okozhat.
- A töltőberendezés csatlakozója egy RCD-A-EV áram-védőkapcsolót tartalmaz.
- A töltőberendezés az IEC 62196-1 és IEC 61851-1 szabványt támogató elektromos járművek töltésére lett tervezve. Ne használja más célra, vagy más járművek vagy tárgyak töltésére.
- A töltőberendezés csak olyan járművek töltésére alkalmazható, amelyek töltés közben nem igényelnek szellőztetést.
- Ne használja a töltőberendezést olyan csatlakozókkal, amelyek nem felelnek meg az előírt áramterhelésnek.
- Ne használja a töltőberendezést olyan járművek töltésére, amelyek töltőcsatlakozója nem felel meg a szabványoknak és a követelményeknek.
- Ne használja a töltőberendezést, ha meghibásodott vagy sérült, illetve ha a LED világítás belső hibát jelez.
- A készüléket csak az elektromos hálózathoz való csatlakoztatás/leválasztás, illetve képzett szerelő technikus általi konfiguráció céljából szabad kinyitni.
- A közvetlen napfénynek kitett berendezés túlmelegedhet és emiatt korlátozhatja/megállíthatja a töltést, amíg az alkatrészek le nem hűlnek a működési hőmérsékletre. Ne használja heves zivatar során.
- Az töltőberendezés és a csatlakozó kábel hőmérséklete megemelkedhet a töltési folyamat során különösen, ha közvetlen napfénynek vagy magas környezeti hőmérsékletnek van kitéve. Legyen óvatos az égési sérülésekkel.
- Töltés közben ne csatlakoztassa le a töltőberendezést az áramforrásról, mindig a gépjármű oldalán szakítsa meg a töltést.
- Ne sértse meg a töltőberendezést éles fémtárgyakkal, például szerszámokkal vagy más eszközzel.
- Ellenőrizze, hogy a töltőkábel nem akadályozza-e a gyalogosok, más járművek vagy egyéb tárgyak a mozgását.
- **A töltőberendezést tilos közvetlen napfénynek kitenni!**



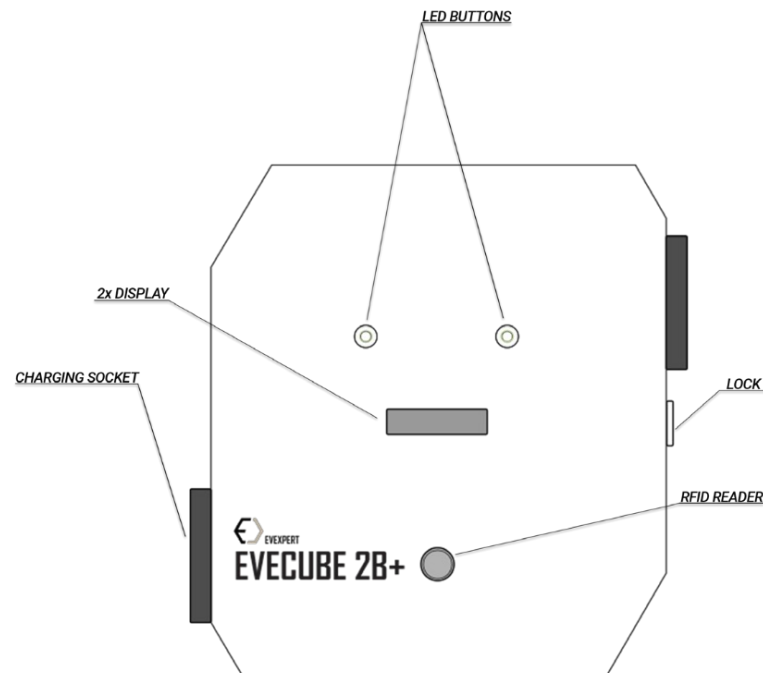
A töltőberendezés beüzemelését csak villanszerelő vagy erre kiképzett személy végezheti. Kérdés esetén vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

## A TÖLTŐBERENDEZÉS LEÍRÁSA



ZÁR  
TÖLTŐALJZAT

LED JELZŐFÉNY  
KIJELZŐ  
RFID OLVASÓ



LED JELZŐFÉNY  
2X KIJELZŐ  
TÖLTŐALJZAT

ZÁR  
RFID OLVASÓ

## HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – A TÖLTŐBERENDEZÉS TELEPÍTÉSE

1. A csatlakoztatást csak szakképzett villanyszerelő végezheti el.
2. Mielőtt telepíti a töltőberendezést, győződjön meg róla, hogy a berendezés nem sérült.
3. Válassza ki a megfelelő helyet a berendezés telepítéséhez. A közvetlen napfénynek kitett berendezés túlmelegedhet és emiatt korlátozhatja vagy megállíthatja a töltést, amíg az alkatrészek le nem hűlnek az üzemi hőmérsékletre. Ne használja a berendezést heves zivatarban.
4. Szakszerűen csatlakoztassa az elektromos hálózathoz az utasításoknak és az ábráknak megfelelően. Lásd az 1. ábrát.

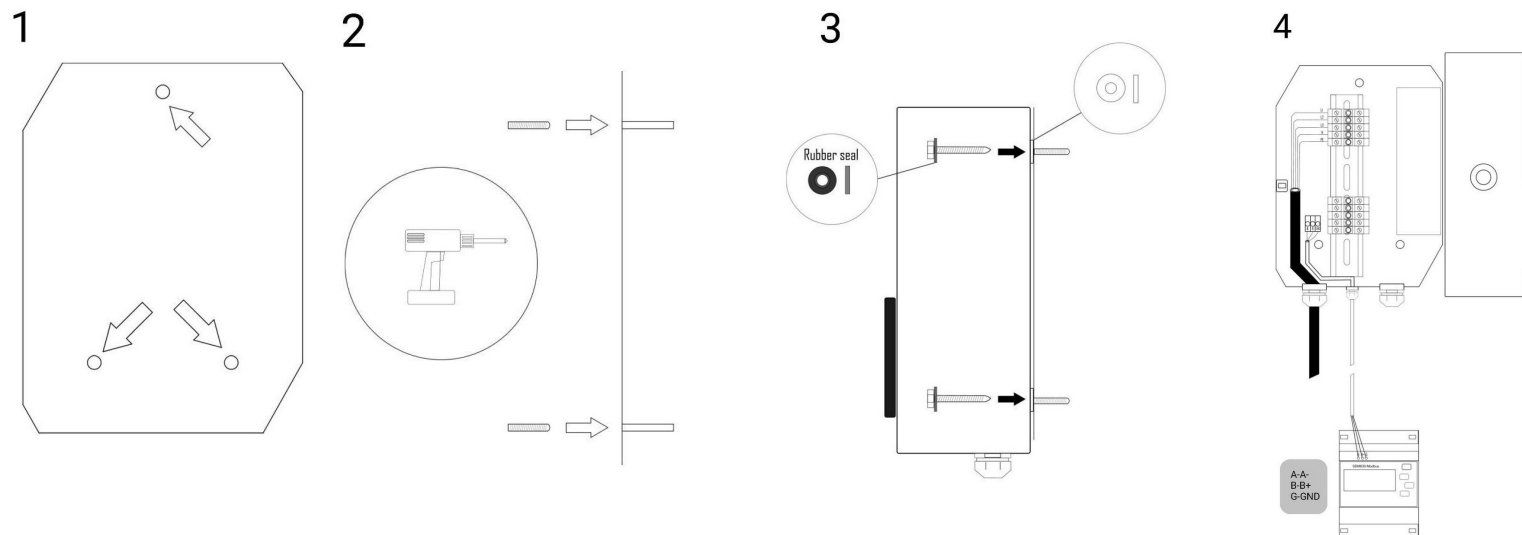
## A CSOMAG TARTALMA

DB	EVECUBE B+ töltőállomás	EVECUBE 2B+ töltőállomás
1	EVECUBE B+ 22 kW	EVECUBE 2B+ 2 x 22 kW
1	Útmutató	Útmutató
1	Feloldó kulcs	Feloldó kulcs
3	RFID kulcsok	RFID kulcsok
3	Tömítő alátétek	Tömítő alátétek
1	Fúróluk sablon	Fúróluk sablon

## A B+ TÖLTŐBERENDEZÉS FELSZERELÉSE

A töltőberendezés vezérlőelektronikájának károsodásának veszélye!

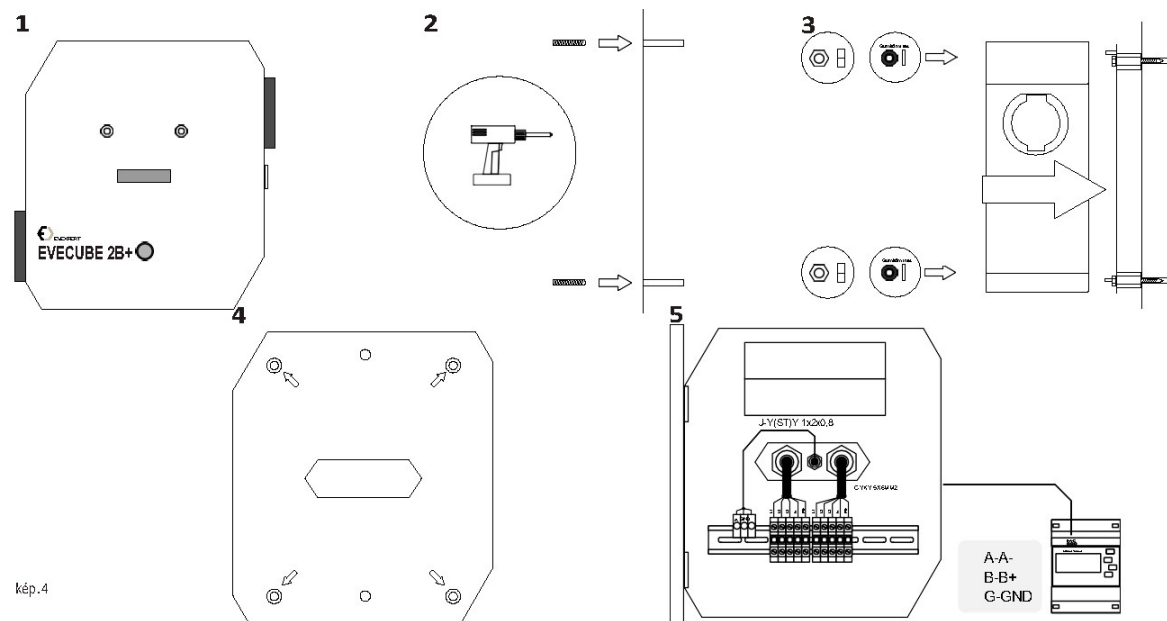
A töltőberendezés telepítése során kerülje a vezérlőelektronika belső részének folyadékkal vagy vezető tárgyakkal való érintkezését. Ez károsodáshoz vezethet, vagy az érintkezők közötti vezető kapcsolat kialakulásához, ami rövidzárlatot okozhat a csatlakozási ponton, vagy az állomás teljes károsodásához vezethet.



## A 2B+ TÖLTŐBERENDEZÉS FELSZERELÉSE

A töltőberendezés vezérlőelektronikájának károsodásának veszélye!

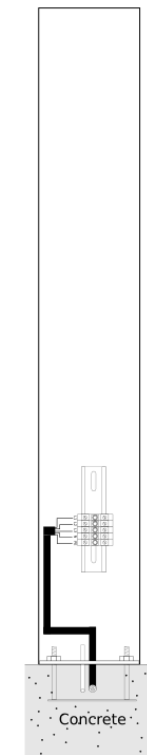
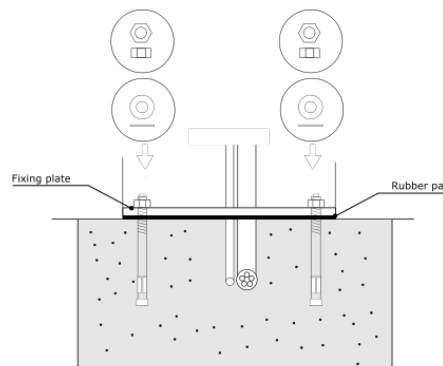
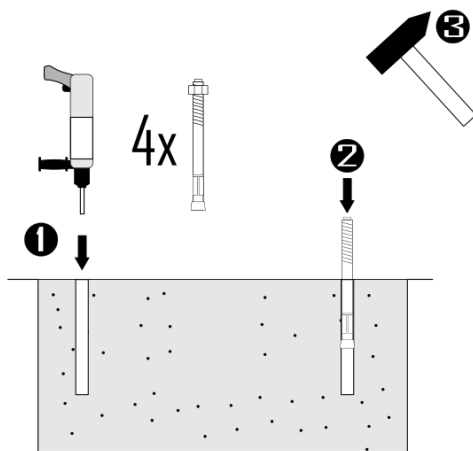
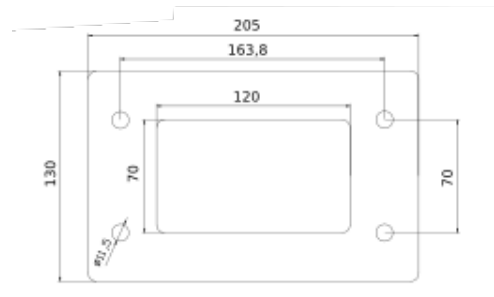
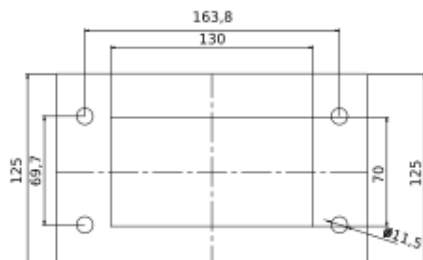
A töltőberendezés telepítése során kerülje a vezérlőelektronika belső részének folyadékkal vagy vezető tárgyakkal való érintkezését. Ez károsodáshoz vezethet, vagy az érintkezők közötti vezető kapcsolat kialakulásához, ami rövidzárlatot okozhat a csatlakozási ponton, vagy az állomás teljes károsodásához vezethet.



## A 2B+ TÖLTŐOSZLOP FELSZERELÉSE

A töltőberendezés vezérlőelektronikájának károsodásának veszélye!

A töltőberendezés telepítése során kerülje a vezérlőelektronika belső részének folyadékkal vagy vezető tárgyakkal való érintkezését. Ez károsodáshoz vezethet, vagy az érintkezők közötti vezető kapcsolat kialakulásához, ami rövidzárlatot okozhat a csatlakozási ponton, vagy az állomás teljes károsodásához vezethet.



# EVEXPERT EVECUBE B+/2B+ töltő



## A TÖLTŐBERENDEZÉS ELSŐ ÜZEMBEHELYEZÉSE

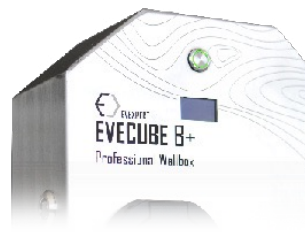
1. A töltőberendezés indítása során automatikus rendszerellenőrzésre kerül sor.

```
SAFETY TEST ... OK
INITIALIZING ... OK
COMMUNICATION ... OK
```

## ÁLLAPOTJELZÉS

A töltőberendezés a töltés előtt, közben és után több állapotot is jelezhet. A töltőberendezés rendelkezik egy kijelzővel, amelyen a töltés közben és azon kívül is láthatja az információkat.

- " A kék LED azt jelenti, hogy az RFID kulcs engedélyezése után készen áll a töltésre (RFID üzemmódban)
- " A zöld LED azt jelenti, hogy készen áll a töltésre (RFID üzemmód nélkül).
- " A narancssárga LED jelzi, hogy a töltés folyamatban van.





## KIJELZŐ

Fázisonkénti feszültségérték (1-3)

A töltőállomás belső  
hőmérséklete

Csatlakoztatott  
jármű

Lecsatlakoztatott jármű

KÉSZENLÉT/BETŰZÉS

Töltőállomás állapota



Töltés kWh-ban kifejezve

A töltőáram beállítása



## AZ EVECUBE FALI VEZÉRLŐPANEL LEÍRÁSA

A töltőállomás konfigurálását csak megfelelő képesítéssel rendelkező személyek végezhetik.

A töltőállomás telepítésével vagy szervizelésével kapcsolatban forduljon a kereskedőhöz.

1. Kimeneti blokk - csatlakoztatható bemenetek

" ANALOG

" DIGITÁLIS

2. Csatlakozók

" EVSE1

" BTN1 gomb, EVSE2 és BTN2 gomb.

3. Terminálblokkok

" RS485 (külső MODBUS)

" RELAY - Kimenet SSR relé kapcsolására - további  
készülékek vezérlése az FVE állapotától függően.

4. Csatlakozó csatlakozók

" DLM - vezeték nélküli LoRa DLM modul csatlakoztatásához

" SPK - külső hangszóró hangjelzéshez

" RFID - csatlakozó Rfid WG34 olvasó csatlakoztatásához

" PWR - Csatlakozó az Evecube Wallbox tápegységhez (DC12V)

5. Konfigurációs DIP-kapcsoló funkciók

" RFID 0-1 - RFID kulcs engedélyezési funkció engedélyezése/letiltása a töltéshez

" BTN 0-1 - Engedélyező/tiltó gomb a töltési áram konfigurálásához

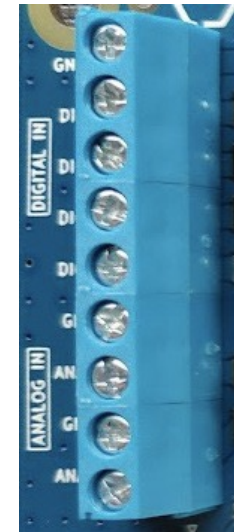
" CONF 0-1 - A konfigurációs menühöz való hozzáférés - csak a szerelő szakemberek számára

" SW X 0-1 - Fenntartott funkció.



# ANALÓG BEMENETI FUNKCIÓK

BEMENET	TULAJDONSÁGOK
ANA1	Az EVSE2 analóg kimeneti áramának vezérlése
ANA2	Az EVSE2 analóg kimeneti áramának vezérlése



" Az analóg bemenetek nincsenek galvanikusan leválasztva.

" A (0V; 10V) tartományba eső bemeneti feszültségre tervezték őket.

" Fel vannak szerelve ESD és fordított polaritás elleni védelemmel a megadott feszültségtartományon belül.

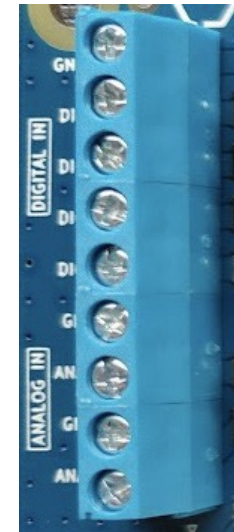
## A szabályozás logikája a következő:

" 10V 0A áramnak felel meg

" 0V megfelel a határérték által meghatározott maximális áramnak.

# DIGITÁLIS BEMENETI FUNKCIÓK

BEMENET	TULAJDONSÁGOK
DIG1	Engedélyhez kötött töltés - Ugyanaz, mint a felhasználói RFID kártyával való engedélyezés.
DIG2	A HDO jel (6A max) a töltési áramot 6A-ra korlátozza*.
DIG3	HDO jel - a töltési áramot 0A-ra korlátozza*
DIG4	Fenntartva jövőbeli használatra.



A bemenetek a (0V; 12V) tartományba eső bemeneti feszültségre vannak méretezve, ahol:

" 0V megfelel a logikai nullának

" 12V megfelel a logikai egynek

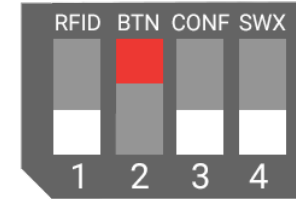
" A digitális bemenetek optocsatlakozóval galvanikusan elszigeteltek és külön földeléssel rendelkeznek.

" Fel vannak szerelve ESD és fordított polaritás elleni védelemmel a megadott feszültségtartományon belül.

*A HDO funkcióhoz a telepítést ki kell egészíteni egy HDO relével a kapcsoláshoz és egy további 12V-os tápegységgel (a galvanikus leválasztás fenntartásához).*

## A TÖLTŐ ENGEDÉLYEZÉSE/LETILTÁSA A LED GOMB SEGÍTSÉGÉVEL TÖRTÉNHEK

Ha a 2. számú kapcsoló ON állásba van kapcsolva, akkor a töltőn a kívánt áramerősséget állíthatja be. A töltőberendezés beállítása után javasoljuk, hogy kapcsolja ki a 2. számú kapcsolót, és a LED gombot ezentúl csak a töltési előzmények megjelenítésére használja.

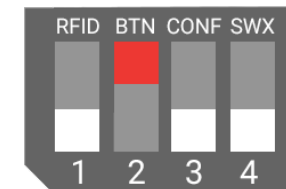


## TÖLTŐÁRAM BEÁLLÍTÁSA

(dinamikus energiamenedzsment üzemmód nélkül)

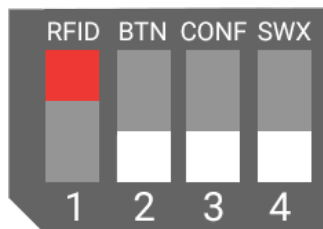
A töltőáram beállítása mindig a 2. számú DIP-kapcsoló bekapcsolt állapotában történik.

1. Most a LED gomb segítségével kiválaszthatja a töltőáramot: 6A, 8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 25A vagy 32A.
2. Az elektromos jármű csatlakoztatása után azonnal megkezdheti a töltést (abban az esetben, ha az RFID üzemmódot nem használja).



## MASTER RFID KÁRTYA REGISZTRÁCIÓ

Minden B+/2B+ töltőhöz egy előre konfigurált MASTER RFID kártya tartozik. Törlés vagy elvesztés esetén új MASTER kártyát lehet létrehozni a következő eljárás szerint.

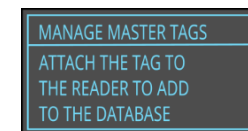
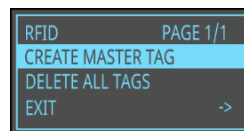


Állítsa a CONF DIP-kapcsolót az 1. állásba.

Válassza ki az RFID elemet a 2/2. oldalon.



Válassza ki a "CREATE MASTER TAG" lehetőséget.

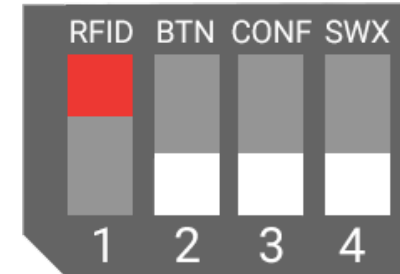


Amikor az állomás fejénél lévő olvasó az RFID-kulcs leolvasását kéri, a MASTERRFID-kulcs generálódik.

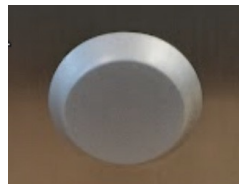


## RFID KÁRTYA KONFIGURÁCIÓ

Az RFID konfigurációs DIP-kapcsolót az 1. pozícióba kell állítani (az RFID használat engedélyezéséhez).



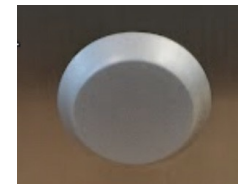
Olvassa le a mester RFID kártyát az olvasóval.



```
MANAGE TAGS
ATTACH THE TAG TO
THE READER TO ADD
TO THE DATABASE
```

```
TAG          PAGE 1/1
535A5095     5800 WH
B310D637     0 WH
```

Olvassa be az adatbázisba felvenni kívánt további kártyákat.



## FELHASZNÁLÓI MENÜ

### Hozzáférés a felhasználói menühez az RFID kártyák használatakor.

1. A LED gomb 2 másodpercig történő megnyomásával megjelenik az RFID-kulcsok listája az egyes RFID-felhasználók összes feltöltött kWh-jára vonatkozó információkkal, amint az az ábrán látható.

Nyomja meg a gombot az RFID-felhasználók listájában való navigáláshoz.

RFID  
felhasználók

TAG	PAGE 1/2
535A4095	54KWH
B310D637	14KWH
731F4851	78KWH

2. A LED gomb 2 másodperces időközönként történő dupla megnyomása után belép a felhasználói menübe.

### Hozzáférés a felhasználói menühez RFID-kulcsok használata nélkül.

1. Tartsa lenyomva a LED gombot 2 másodpercig az alapmenü eléréséhez.

2. A gombbal navigálhat a menüben.





## FELHASZNÁLÓI MENÜ

DETAIL	PAGE 1/4
LAST:	28 500 WH
TOTAL:	2 700 KWH

1. Utolsó töltés
2. Teljes kWh töltés

DETAIL	PAGE 2/4
EVSE FW:	7.9.6.3
THIS FW:	1.0.128
BRANCH:	MAIN

1. EVSE Firmware - a töltésvezérlő firmware verziója
2. this fw - a vezérlőmodul firmware verziója.
3. branch - firmware branch.

DETAIL	PAGE 3/4
SET CURRENT:	ON
RFID AUTH:	ON
LOAD BALANCING:	OFF

1. A DIP-kapcsolók aktuális állapotának megjelenítése.

DETAIL	PAGE 4/4
DLM P1:	6.4A
DLM P2:	6.8A
DLM P3:	4.4A

1. A dinamikus terhelésmenedzsment eszköz által az 1., 2. és 3. fázison mért áram
2. A DLM modul által az 1., 2. és 3. fázison mért áramérték



## A DINAMIKUS TERHELÉSMENEDZSMENT BEÁLLÍTÁSA

### VEZETÉKEZÉS EASTRON OKOS MÉRŐVEL

A dinamikus terhelésmenedzsmentet (DLM) úgy tervezték, hogy dinamikusan szabályozza és irányítsa az energiaáramlást a forrásokból a járművek töltéséhez. Elsősorban egy épület energiafelhasználásának irányítására és a kismegszakító túlterhelésének megakadályozására szolgál, miközben lehetővé teszi a töltést a lehető legnagyobb teljesítményen.

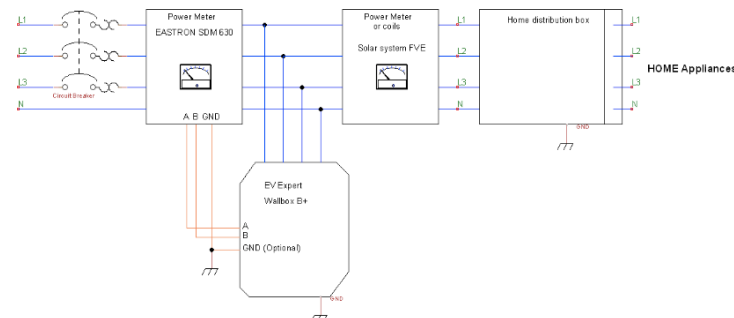
A DLM megfelelő működéséhez a következő alkatrészek egyikét kell telepíteni:

" Eastron SDM 630 okos mérő

" EV Expert DLM modul v 1.0 vagy magasabb verziója

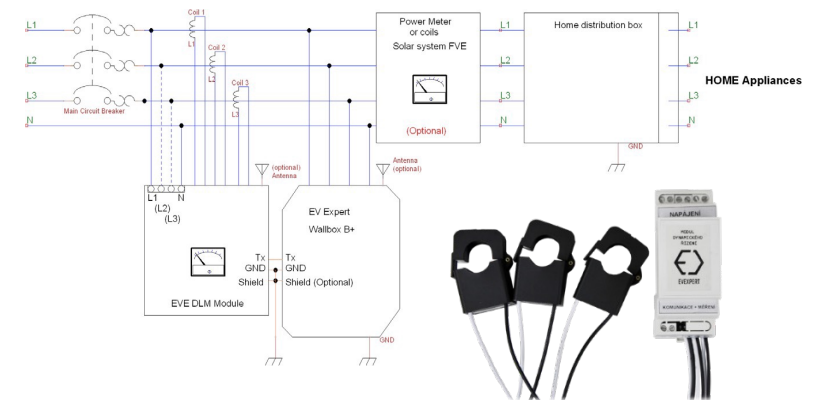
Ezek a modulok lehetővé teszik a vezetékes vagy vezeték nélküli (a megvásárolt verziótól függően) csatlakozást az állomáshoz. A mérő jellemzően közvetlenül a főkapcsoló után vagy azon a ponton helyezkedik el, ahol a teljes áramterhelést szeretnénk mérni. Napelem (a továbbiakban: FVE) esetében a mérőmodul a főkapcsoló és az FVE vezérlőrendszer mérési pontja között helyezkedik el. A töltő betáplálása a DLM mérési pont mögött van kivezetve (\*az állomás így a saját fogyasztását látja).

Vezetékek Eastron mérővel:



## KAPCSOLAT AZ EVEXPERT DINAMIKUS TERHELÉSMENEDZSMENT MODULJÁVAL

A DLM a szervizmenüben aktiválható. A különböző üzemmódok között az állomás előlapján található gomb megnyomásával válthat, miközben a töltő működik (a narancssárga LED világít).



SZABÁLYOZÁS -> DLM

MODUSOK:

MAX CHARGE - Mindig a maximálisan elérhető teljesítményen tölt

MIN CHARGE - Folyamatosan legalább 6A-rel tölt (ha lehetséges) és hozzáadja az összes rendelkezésre álló áramlást

SOLAR ONLY - Csak napelemről tölt (6A és több, különben a töltés felfüggesztésre kerül).

DLM LIMIT - A kismegszakító vagy a mért csomópont értékének beállítása. Ha ezt az értéket túllépi, a töltési teljesítmény korlátozott lesz, és fordítva, a töltés megnő, ha a teljesítmény rendelkezésre áll. (0 - 100A)

## DLM BEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT

### DLM (dinamikus töltési energiagazdálkodás)

A funkció engedélyezéséhez a töltőnek hozzáféréssel kell rendelkeznie egy külső fogyasztásmérő fogyasztási adataihoz. A Modbus Eastron SDM630 mérő (Modbuson keresztül csatlakoztatva) kompatibilis a DLM modulokkal.



### EVE mérő

**Vezetékes változat** - a vezérlőpanelen lévő DLM csatlakozóblokkhoz csatlakoztatva.

A vezeték nélküli változat - a DLM csatlakozóhoz csatlakoztatott LoRa modul. További Modbus energiafogyasztásmérők támogatása fejlesztés alatt áll.



## DLM BEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT

A csatlakozó az RS485 és a vezeték nélküli LoRa DLM modulok csatlakoztatására szolgál.

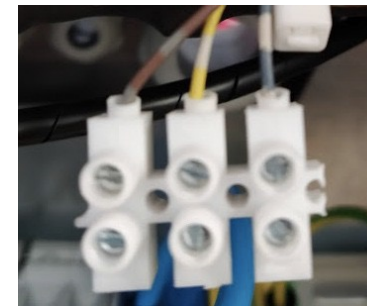


MODBUS villamosenergia-mérő csatlakoztatására szolgáló csatlakozóblokk

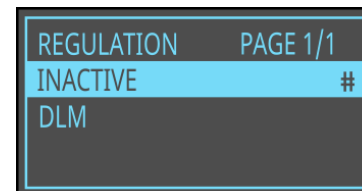
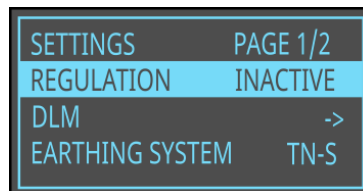
" barna-szürke- A

" fehér-szürke - B

" fehér - sárga GND



Az 1/2. oldalon válassza a REGULATION lehetőséget



INACTIVE - Dinamikus szabályozás inaktív

DLM - Dinamikus szabályozás aktív

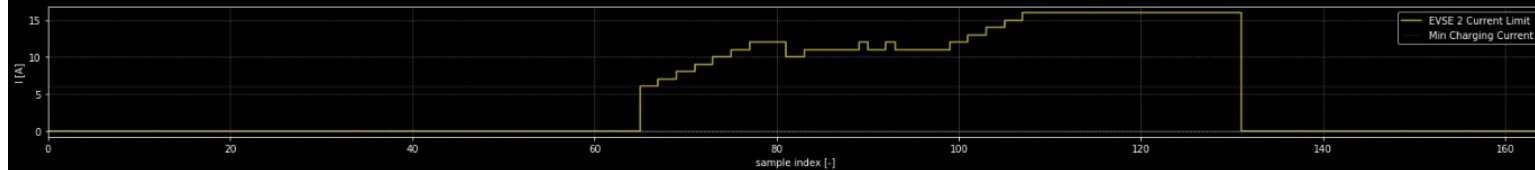
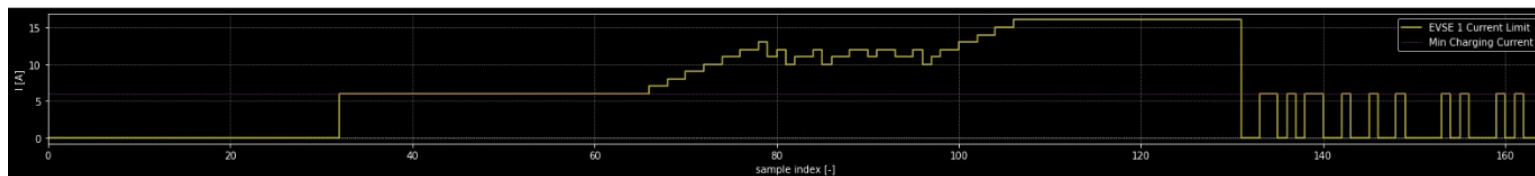
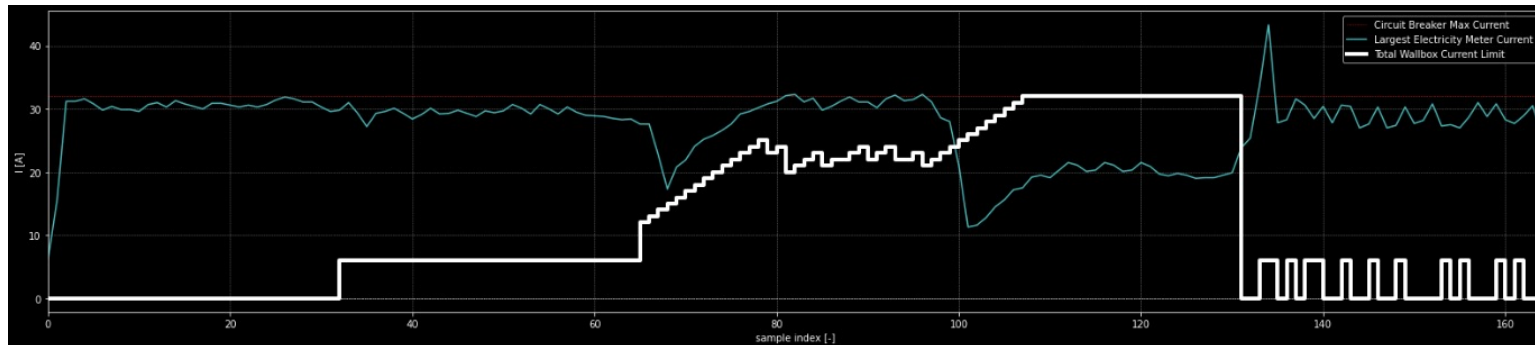
Az aktív opciót a # szimbólum jelzi.

Kapcsolja a CONF DIP-kapcsolót az 1. állásba.

## MAXIMÁLIS TÖLTÉS

" A töltőáramot olyan értékre korlátozza, amely nem haladja meg a DLM LIMIT értéket.

" Kiegyenlíti a fogyasztást a fázisok között, hogy elkerülje az egyenetlen terhelést.

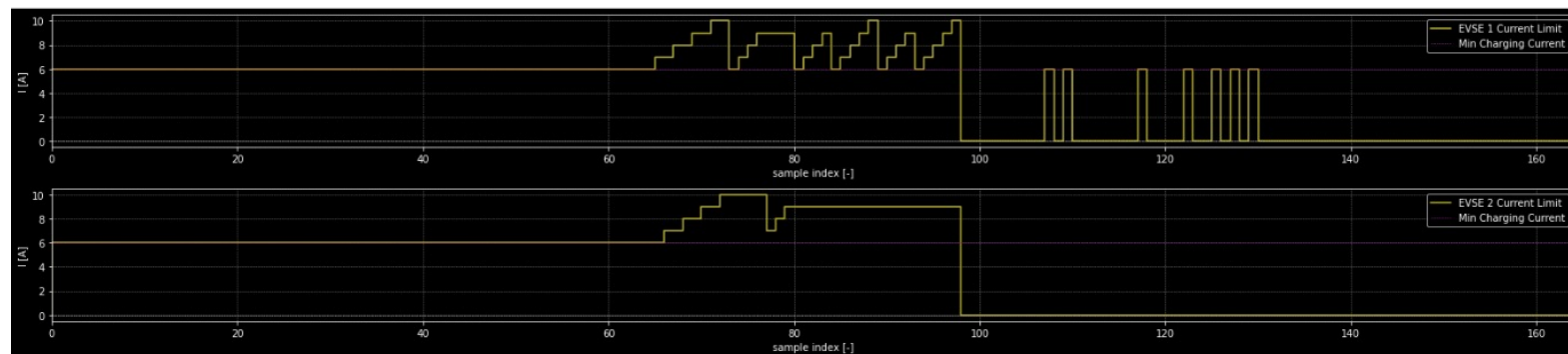
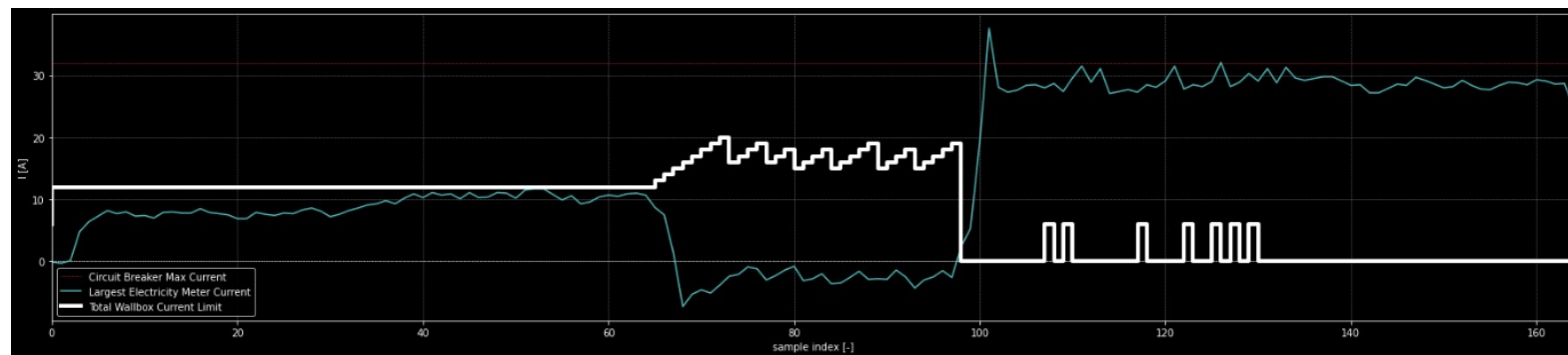


## MINIMÁLIS TÖLTÉS

" A töltést 0A-ra korlátozza, ha a DLM LIMIT túllépésre kerül.

" Ez az üzemmód 6A-ra korlátozza a töltőáramot, ha az elosztóhálózatból felvett áram meghalad egy bizonyos küszöbértéket.

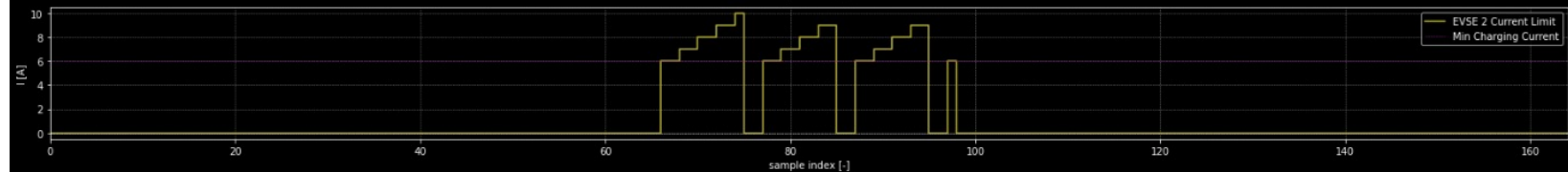
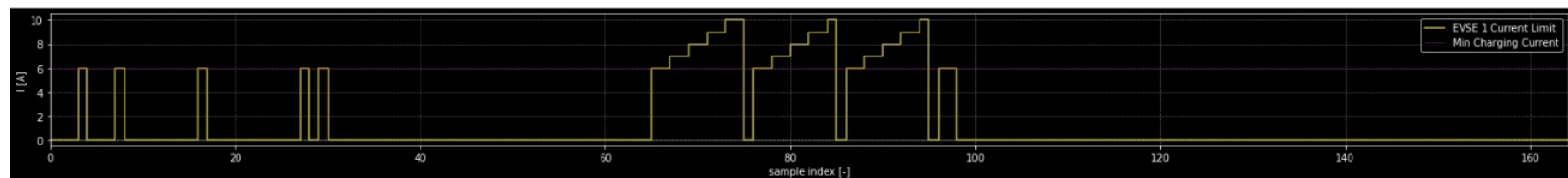
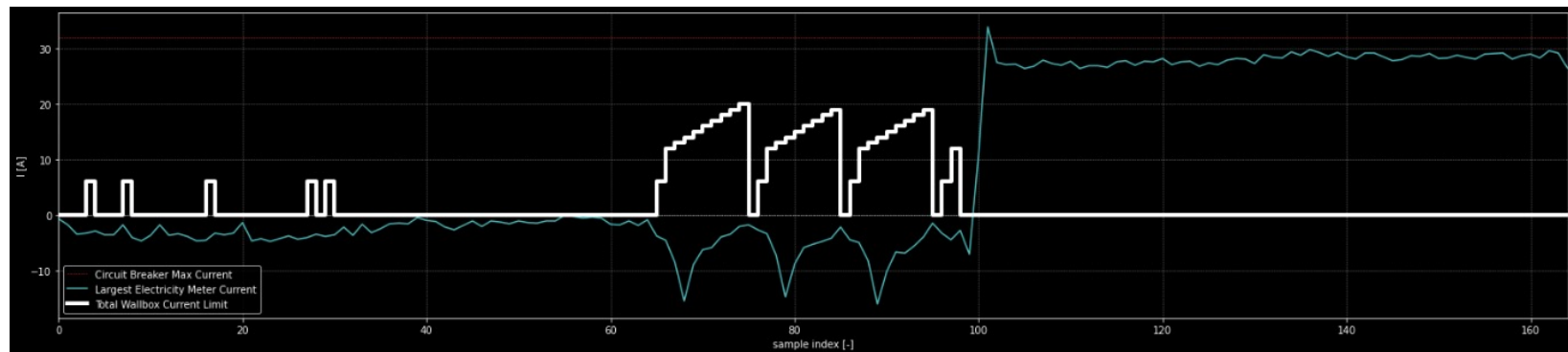
" Kiegyensúlyozza a portok közötti energiafogyasztást.



## CSAK NAPELEMES TÖLTÉS

- " A töltési teljesítményt 0A-ra korlátozza, ha a DLM LIMIT túllépésre kerül.
- " Korlátozza, ha az elosztóhálózatból felvett áram 0A.
- " Kiegyensúlyozza a terhelést a portok között.

Megjegyzés: Ez csak egy szimuláció. Ha az EVSE töltőáramát a valós alkalmazásokban megnövelik, az a villamosenergia-mérő által mért áram változásában fog tükröződni. A "Legnagyobb villamosenergia-mérőáram" feliratú azúrkék időgrafikon alatt a fázisok legnagyobb effektív áramértékét értjük, azaz max(L1, L2, L3).





## HIBAE LHÁRÍTÁS

" Ha a töltés lelassul vagy hirtelen leáll, ellenőrizze a jármű fedélzeti rendszerét, hogy nincs-e hibauzenet.

" Ellenőrizze a töltőállomáson lévő jelző LED-et.

" Ha a magas hőmérséklet okozza a problémát, állítsa le a töltést, amíg a töltőállomás lehűl, vagy közvetlen hűtés segíthet. Ha ez külső tényezők (közvetlen napsütés, magas környezeti hőmérséklet) nélkül rendszeresen előfordul, forduljon a forgalmazóhoz vagy a gyártóhoz.

" Bizonyos esetekben a töltőállomásból a kábel kihúzása és újbóli csatlakoztatása az autóhoz segíthet, ha a töltés leállt.

" Ha a problémák továbbra is fennállnak, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval vagy a gyártóval az alábbi címen: [info@b-evmobil.hu](mailto:info@b-evmobil.hu) vagy [info@evexpert.hu](mailto:info@evexpert.hu).

## KARBANTARTÁS

Az EVECUBE töltőállomás kiváló minőségű korrózióálló rozsdamentes acélból készült, és szinte karbantartásmentes. Rendszeresen ellenőrizni kell a töltőkábel csatlakoztatására szolgáló aljzatot vagy magát a töltőkábelt (a beépített kábellel ellátott változat esetében) a műanyag alkatrészek sérüléseire, az érintkezőkben lévő idegen tárgyak vagy szennyeződések jelenlétére, illetve a töltőkábel esetében a szigetelés sérülésére (szemrevételezéses ellenőrzés).

Amennyiben szükséges a szennyeződések vagy törmelékek eltávolítása az aljzat vagy a csatlakozó érintkezési felületéről, az állomást az előtte lévő megszakítóval ki kell kapcsolni.

Ha a csatlakozóaljzat vagy a csatlakozó érintkezési felületéről szennyeződésekkel kell megtisztítani, az állomást a feljebb lévő biztosítékkal ki kell kapcsolni. A tisztításhoz használjon nem abrazív szerkezetű mikroszálas kendőt, és tisztítsa meg a töltőállomás felületét vízzel vagy oldószermentes, nem abrazív tisztítószerrel. A fényesség megőrzése és a csiszolt rozsdamentes acélfelület védelme érdekében ajánlott kifejezetten rozsdamentes acélfelületekhez tervezett tisztítószereket használni.



EV Expert s.r.o.  
Polská 181 / 70  
779 00, Olomouc  
IČ: 056 99 711

mint gyártó, kizárólagos felelősségünkre kijelentjük, hogy az EVECUBE B+/2B+ elektromos autó töltő **megfelel az alábbi irányelvek vonatkozó követelményeinek:**

2014/35/EU	Kisfeszültségű irányelv
2014/30/EU	EMC irányelv
2011/65/EU	Egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról

**Az irányelveknek való megfelelést a termék esetében a következő harmonizált szabványoknak és/vagy előírásoknak megfelelési igazolásával értékelték:**

- EN 61851-1:2010
- EN 62196-2
- EN 61000-6-3 ed.2:2007 + A1:2011
- EN 61000-6-1 ed.2:2007
- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3

A termék normális körülmények közt és rendeltetésszerű használat során biztonságos. Megtettünk minden lehetséges intézkedést annak biztosítására, hogy a forgalomba hozott termékek megfeleljenek az európai uniós jogszabályok alapvető követelményeinek.



Az EV Expert EVECUBE néven egy nagyon megbízható berendezést fejlesztett ki elektromos járművek töltésére. Úgy tervezték, hogy ellenálljon a normál működési feltételeknek, ha az EVECUBE üzemeltetése és telepítése szerint telepítik és használják. Kézikönyv (a továbbiakban: „Kézikönyv”), amelyet az EV Expert a termékkel együtt biztosított.

Az EV Expert korlátozott jótállás ("Korlátozott jótállás") az EVECUBE ("Hibás termék") anyag- és gyártási hibáira vonatkozik a termék eredeti vásárlásától számított két (2) éves időtartamra ("Jótállási időszak").

A korlátozott jótállás nem vonatkozik, és az EV Expert nem vállal felelősséget az EVECUBE bármely hibájáért vagy sérüléséért, amely:

- (1) Visszaélésszerűen használt, elhanyagolt vagy módosított, vagy más módon sérült, akár belsőleg, akár külsőleg.
- (2) Nem megfelelő üzemeltetés, kezelés vagy használat, beleértve az olyan körülmények közötti használatot, amelyekre a terméket nem tervezték, vagy a nem megfelelő környezetben történő használatot, illetve az EV Expert használati útmutatójával vagy az alkalmazandó törvényekkel és szabályzatokkal ellentétes módon történő használatot.
- (3) Tűznek, víznek, korróziónak, biológiai támadásnak vagy bemeneti feszültségnek van kitéve, amely az EV Expert specifikációiban és a kézikönyvben meghatározott minimális határérték feletti vagy alatti működési körülményeket teremtett, beleértve a bármilyen forrásból származó magas bemeneti feszültséget vagy villámcsapást, vagy
- (4) az elektromos rendszer más alkatrészeinek hibái okozta véletlen vagy következményes károknak vannak kitéve, vagy
- (5) Ha az EVECUBE eredeti azonosító jele (beleértve a védjegyet és/vagy sorozatszámot) szennyezett, megváltozott vagy eltávolításra került.

A Korlátozott jótállás nem fedezi az ügyfél elektromos rendszerével kapcsolatos problémák megoldásával kapcsolatos költségeket. A Korlátozott jótállás nem vonatkozik az EV Expert eredeti költségein túl.

A jótállási időszak alatt az EV Expert saját belátása szerint díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a hibás terméket, feltéve, hogy az EV Expert vizsgálat útján megállapítja a korlátozott jótállás alá eső hiba meglétét.

Az EV Expert új és/vagy felújított alkatrészeket használ a garanciális javítások elvégzéséhez és a csere termékek gyártásához. Az EV Expert fenntartja a jogot, hogy a hibás termékek javítása vagy cseréje során eredeti vagy továbbfejlesztett tervezésű alkatrészeket vagy termékeket használjon.

Ha az EV Expert megjavítja vagy kicseréli a hibás terméket, a korlátozott jótállás a megjavított vagy kicserélt termékre továbbra is érvényes az eredeti jótállási időszak hátralévő részében vagy a megjavított vagy kicserélt termék EV Expert általi visszaküldésének napjától számított kilencven (90) napig, attól függően, hogy melyik következik be később.

A korlátozott garancia a hibás termék javításához szükséges alkatrészek és munkadíjak költségeit fedezi.

A korlátozott jótállás fedezi a javított vagy kicserélt terméknek az EV Expert által kiválasztott fuvarozó által az Európai Unión belüli helyekre történő szállításának költségeit, de az Európai Unión kívüli helyekre nem. A korlátozott jótállás nem vonatkozik a szállítás során keletkezett károkra, illetve a fuvarozó nem megfelelő kezelése által okozott károkra, amelyekért a fuvarozó a felelős.

A korlátozott garancia keretében történő javítás vagy csere érdekében az ügyfélnek az alábbi irányelveket és eljárásokat kell követnie:

1. Minden hibás terméket vissza kell küldeni a forgalmazó B-Mobility Solutions Kft-nek egy kérelem kíséretében. Ennek a kérelemnek a következő információkat kell tartalmaznia:
  - a hibás termék vásárlásának igazolása (számla),
  - Hibás termék modellszáma
  - Hibás termék sorozatszám
  - a hiba részletes leírása,
  - szállítási cím, ahová a javított vagy kicserélt terméket vissza kell küldeni.

A visszaküldésre jóváhagyott hibás terméket vagy az eredeti csomagolásában kell visszaküldeni, vagy más olyan csomagolásban, amely a terméket megfelelően védi a szállítás közbeni sérülésektől.

A visszaküldött hibás terméket nem szabad szétszedni vagy módosítani az EV Expert előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül.

E-mail elérhetőség: [info@b-evmobil.hu](mailto:info@b-evmobil.hu)

Telefonszám: +36705635825



## TOVÁBBI RENDELKEZÉSEK

1. A korlátozott jótállás az EV Expert által nyújtott egyetlen és kizárólagos, a törvény által megengedett jótállás. Jelentése minden más, ex-press vagy hallgatólagos, törvényes vagy egyéb garanciát felülír, beleértve a jogcímre, minőségre, kereskedelmi forgalomban való alkalmazhatóságra, meghatározott célra való alkalmasságra vonatkozó garanciát, vagy a kézikönyvekben vagy egyéb dokumentációban megadott műszaki vagy egyéb információk pontosságára, hatékonyságára vagy alkalmasságára vonatkozó garanciát.
2. Az EV Expert semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget semmilyen különleges, közvetlen, közvetett, véletlen vagy következményes kárért, veszteségért, költségért vagy kiadásért, akár szerződéses, akár a kezdetektől fogva bármilyen gazdasági veszteségért, vagyoni kárért vagy személyi sérülésért.
3. Az alkalmazandó jogszabályok által előírt mértékben az EVECUBE-ra vonatkozó minden hallgatólagos garancia a garanciaidőre korlátozódik. Azokban az államokban és tartományokban, amelyek nem engedélyezik a hallgatólagos jótállások korlátozását vagy kizárását, vagy a hallgatólagos jótállások időtartamát, illetve a véletlen vagy következményes károk korlátozását vagy kizárását, a fenti korlátozások vagy kizárások nem alkalmazhatók.
4. Ez a korlátozott jótállás különleges jogokat biztosít a vásárlónak. A vásárlónak egyéb jogai is lehetnek, amelyek államonként vagy régióként eltérőek.

## KARBANTARTÁS

A garancia előfeltétele az évente, villanyszerelő által elvégzett karbantartás. A karbantartást bármely erre szakképzett szerelő elvégezheti. A karbantartásról jegyzőkönyvet szükséges felvenni.



**B-EV**  
MOBIL

**BAGAMÉRY ZOLTÁN**  
ELEKTROMOS AUTÓ SZAKÉRTŐ  
+3620 264 0825

**BARCZI VERONIKA**  
OPERATÍV VEZETŐ  
+3670 563 5825

[info@b-evmobil.hu](mailto:info@b-evmobil.hu)  
[www.b-evmobil.hu](http://www.b-evmobil.hu)